



★ Projekt POSMETRANS

POSMETRANS jest projektem finansowanym przez Komisję Europejską w ramach 7. Programu Ramowego Unii Europejskiej. Jego celem jest promocja zrównoważonego transportu powierzchniowego poprzez wsparcie polityczne innowacyjnych procesów i technologii w tej branży.

Z pomocą międzynarodowej grupy ekspertów pochodzących z pięciu krajów europejskich **POSMETRANS** zbada skuteczność europejskiej polityki innowacyjnej w sektorze transportowym. Szczególny nacisk zostanie położony na analizę wpływu tej polityki na małe i średnie przedsiębiorstwa.

POSMETRANS koncentruje się na procesach innowacyjnych w dwóch obszarach – transportu publicznego oraz przewozu ładunków i logistyki. W każdym z tych obszarów partnerzy projektu przeanalizują wpływ rozwiązań innowacyjnych na środki transportu oraz infrastrukturę drogową, kolejową i transportu wodnego. Uwzględnione zostaną innowacje w obszarach: zielone technologie, nowe materiały, technologie informatyczne i komunikacyjne, bezpieczeństwo i transport intermodalny.

★ Cele projektu

- Ocena środków stosowanych przez Unię Europejską, wspierających innowacje w dziedzinie transportu;
- Opracowanie zaleceń dla przyszłej polityki unijnej w celu zapewnienia zwiększenia popytu na innowacyjne procesy i technologie w sektorze transportu powierzchniowego.

★ Transport i logistyka

Mobilność jest kluczowym elementem ekonomicznego, społecznego i kulturowego rozwoju. Potrzeby transportowe Europy ciągle rosną. Między rokiem 2000 a 2030 wzrost ten osiągnie 50% dla transportu pasażerskiego i 80% w przewozie ładunków.

Sektor transportowy pozostaje w konflikcie z wymagającym mobilności społeczeństwem, które skarży się na chroniczne opóźnienia i słabą jakość usług transportowych. Rosnące potrzeby transportowe w Europie nie mogą być rozwiązywane jedynie poprzez budowanie infrastruktury. Wymagane są innowacyjne rozwiązania poprawiające efektywność transportu. Aby wspomóc ich wdrażanie, Komisja Europejska i ministerstwa poszczególnych krajów członkowskich Unii Europejskiej tworzą odpowiednie dokumenty oraz programy naukowo-badawcze, takie jak 7. Program Ramowy czy program Marco Polo, a w 2001 roku opublikowana została tzw. Biała Księga. Intermodalność została w niej zidentyfikowana jako pojęcie kluczowe, stanowiące alternatywę dla ruchu drogowego i wymagające zharmonizowania i interoperacyjności systemów transportowych. **POSMETTRANS** jest jednym z projektów wspierających takie rozwiązania.

★ Kontakt

Bogna Grochola
Politechnika Krakowska,
Centrum Transferu Technologii
Tel. 12 628 26 60
grochola@transfer.edu.pl

Katarzyna Solecka
Politechnika Krakowska,
Wydział Inżynierii Lądowej
Tel. 12 628 21 78
kasiast@transys.wil.pk.edu.pl

www.posmetrans.eu